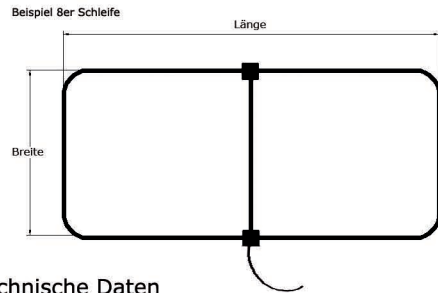
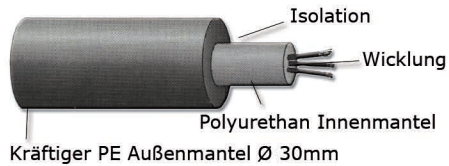


Aufbau und Merkmale



Technische Daten

Induktivität: größenabhängig
Anschlußkabel: Fernsprech-Außenkabel
A-2Y(L)CU-Leiter 0,8mm
Temperaturbereich: -40°C bis +80°C
Schlagzähigkeit: Prüfnorm DIN 53453 ohne Bruch
Material physiologisch unbedenklich
Hohe chemische Beständigkeit

Die Rohrmantelschleife besteht aus einem kräftigen PE Rohr mit eingezogenem Schleifenkabel. Sie ist äußerst schlagzäh, nach Prüfnorm DIN 53453 ohne Bruch. Sie wird entweder als transportfähige Fertigschleife geliefert, oder vorgefertigt direkt an der Baustelle aufgebaut.
Die Maße und Formen richten sich nach den Anforderungen des Auftraggebers.

Standart Größen sind:

60 x 50 cm 7 Windungen
170 x 50 cm 6 Windungen
230 x 100 cm 5 Windungen
Rohrmantelschleifen können auch als
8er - Induktionsschleifen hergestellt werden.

❖ Produkte

- Schaltschrankgerätesockel
- Schaltschrankgehäuse
- Induktionsschleifen
- Fertigschleifen Schlauchschleifen
 Rohrmantelschleifen
- 8er - Induktionsplatten
- CNC Fräsen Lohnfertigung
Einzel- und Kleinserien
- Kunststoff- und Metallverarbeitung
- Kunst im Kreisverkehr
- weitere Tätigkeiten auf Anfrage

❖ Unsere Referenzen

- Stadt Bonn
- Stadt Esslingen
- Stadt Dresden
- Stadt Stuttgart
- Daimler AG
- Siemens AG
- Dürr GmbH
- Signalbau Huber
- Dambach Werke
- Magnetic

I+V

Induktionsschleifen und Verkehrstechnik GmbH

M.Klebs & Th. Klebs

Breitwiesenweg 2-8

73770 Denkendorf

Telefon 0711 / 300 90 791

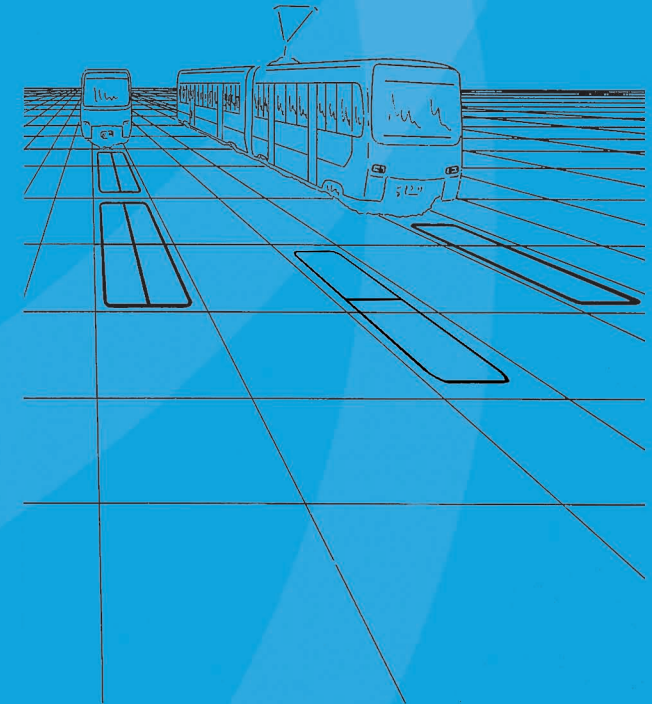
Fax 0711 / 300 90 792

<http://www.iundv-gmbh.de/>

kontakt@iundv-gmbh.de

I+V

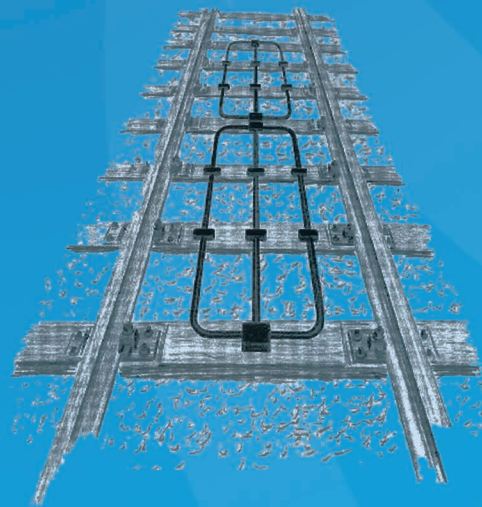
Induktionsschleifen und Verkehrstechnik GmbH



Fertiginduktionsschleifen

Rohrmantelschleife

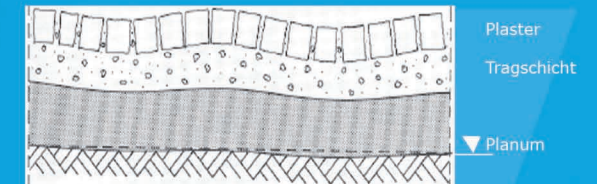
Anwendung findet die Rohrmantelschleife im Gleisbereich. Sie wird dort eingesetzt, wo ein längerer Induktionsweg gefordert wird. Dies trifft z.B. dann zu, wenn der Fahrzeugunterbau sehr hoch ist und einzelne Fahrgestelle überbrückt werden sollen. Auch der Kupplungsbe-
reich lässt sich mit einer Rohrmantelschleife leichter überbrücken. Sie kann leicht auf den Schwellen montiert, mit Schotter oder Pflaster überbaut werden. Sie kompensiert problemlos die besonderen Dehnungs- und Schwingungs-
belastungen zwischen den Schwellen.



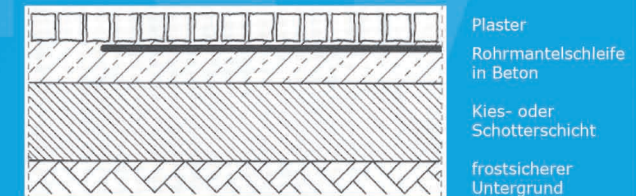
Sende- Empfangsschleife



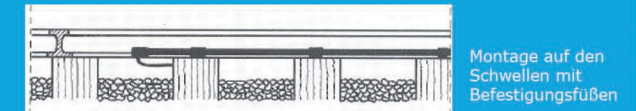
In ca. 8-15 cm Tiefe erreichen die Schubspannungen ihren Höchstwert. Verformungendes Oberbaues können die Folge sein.



Aufbau einer stark belasteten Fläche



Anwendung findet die Rohrmantelschleife als Induktions- oder Sende-Empfangsschleife z.B. für den öffentlichen Personen-Nahverkehr



Die Rohrmantelschleife besteht aus einem kräftigen PE Rohr mit eingezogenem Schleifenkabel. Sie ist äußerst schlagzäh, nach Prüfnorm DIN 53453 ohne Bruch. Sie wird entweder als transportfähige Fertigschleife geliefert, oder vorgefertigt direkt an der Baustelle aufgebaut. Die Maße und Formen richten sich nach den Anforderungen des Auftraggebers.